

## Deux modèles de Georges Sablier

Georges Sablier fait son entrée dans la revue « Le Modèle Réduit d'Avion » dans le numéro 4 ou pour ses débuts, il frappe fort avec un article intitulé : « Construction d'un moteur à essence pour modèle réduit » publié avec un dépliant spécial. C'était le début des plans en encart. Excellent dessinateur, il était connu dans le milieu du Vol à Voile dès 1922 au premier concours organisé par l'A.F.A. à Combegrasse puis aux suivants à Vauville. Il était en outre l'auteur d'un « Manuel pratique de construction des planeurs et motoplaneurs » édité par la fameuse « Librairie des Sciences Aéronautiques » dont le patron et le fondateur était F.Louis Vivien qui trônait rue des Ecoles en face du Collège de France dans une espèce de boyau qui servait de magasin.

Une fois la description du moteur terminée, Sablier attaque la « Construction d'un avion à moteur à essence ». dans les numéros de Mars et Avril 1937. Il s'agit d'une grande machine de deux mètres d'envergure bien proportionnée avec plan à échelle réduite et détails à échelle un. La technologie est celle de l'aviation grandeur avec

évidements dans les couples, goussets de liaison etc. Un certain nombre de ces machines ont été construites, et paraissent avoir donné de bons résultats aux modélistes.

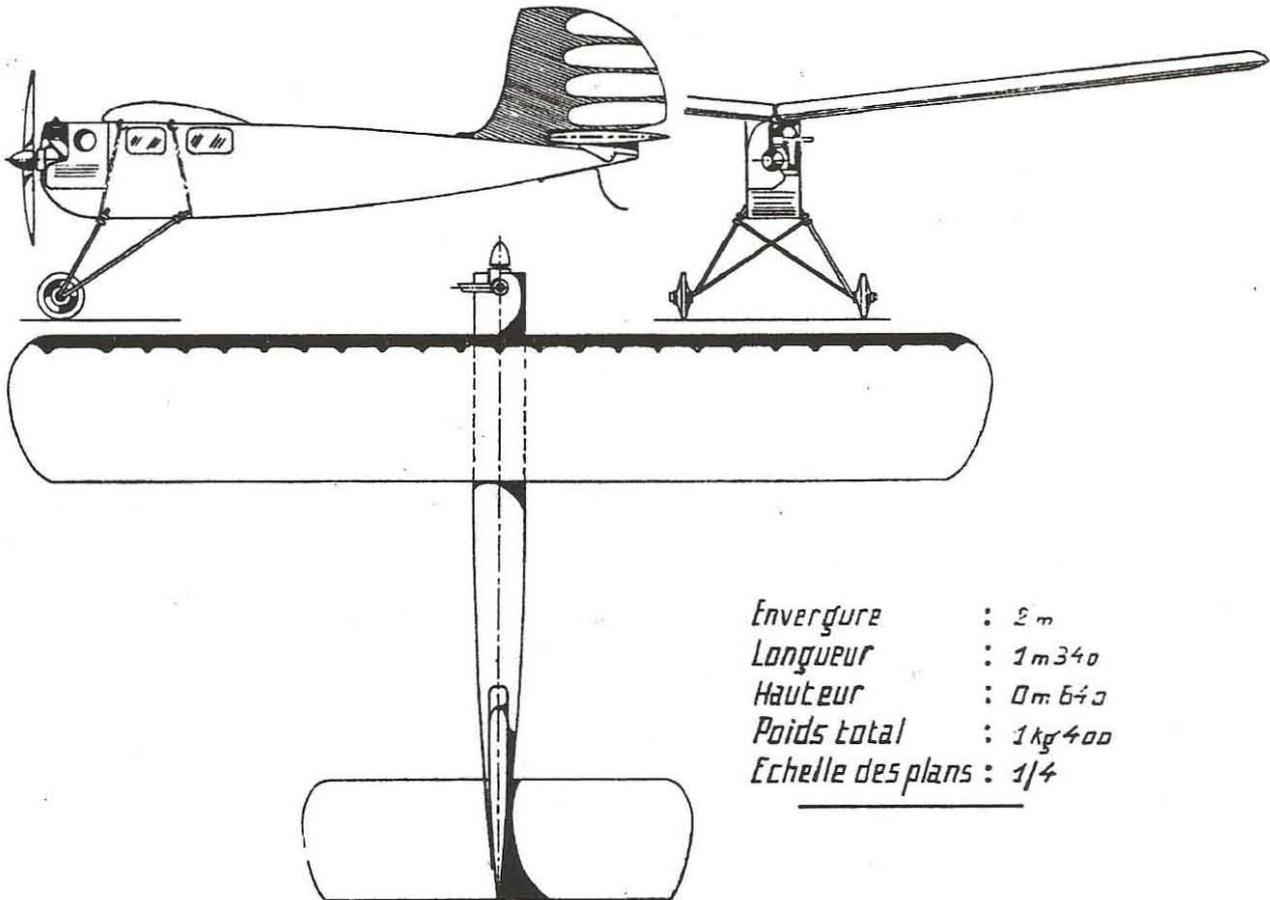
En avril 1938 lors de la parution du numéro 18, c'est la description d'un grand planeur de deux mètres d'envergure muni d'un empennage de direction triple, avec en page trois une superbe photo de cette machine qui a belle allure. La revue publiera quelques photos de cette machine réalisées par ses lecteurs.

Six pages d'articles, de détails et un encart donne le tracé grandeur des nervures, couples etc. et bien entendu le trois vues complet. Au besoin il est possible de fournir le plan de l'encart.

Ces deux grands modèles caractéristiques de la construction de G.Sablier peuvent faire connaître en ce début de troisième millénaire, cette technique bien spéciale de l'aviation amateur de l'époque, aux jeunes membres de 4A (oui oui il y en a...) et aux spécialistes des machines modernes.

Il y a eu quelques évolutions depuis plus de soixante ans.

Jacques LERAT



Ce plan a été édité dans le numéro spécial « Hors série » de 1991 et un plan détaillé de J.L. THIRY dans le numéro 21 de Juin 1990.





